THE MINISTER OF CIVIL 'AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) to (d) Information is being collected and will be laid on the Table of the Uabha.

गैर सरकारी एयरलाईनों में विदेशी नागरिक

1316. **श्री सुशील कुमार सम्भाजीराव शिन्दे** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि हाल ही में अस्तित्व में आई कुछ निजी हवाई कम्पनियों ने विदेशी नागरिकों को नियुक्त किया है,

(ख) यदि हां, तो काकपिट क्रू और कैबिन क्रू के रूप में कार्य कर रहे विदेशी नागरिकों की संख्या कितनी है,

(ग) क्या सरकार देश में बेरोजगारी की स्थिति को देखते हुए इस सेवा में विदेशी नागरिकों की नियुक्ति के संबंध में कोई नीति अपनाने का विचार रखती है,

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है, और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) एक हवाई टैक्सी प्रचालक द्वारा एक विदेशी राष्ट्रिक को काकपिट कर्मीदल के रूप में लगाया गया है।

(ग) से (ङ) चूंकि हवाई टैक्सी प्रचालकों द्वारा बड़े पैमाने पर विदेशी राष्ट्रिकों को रोजगार नहीं दिया गया है, इसलिए वर्तमान में इस संबंध में किसी नीति का निर्धारण आवश्यक नहीं समझा जाता।

विदेशी एयर लाईनों का प्रचालन

1317. **श्री सुशील कुमार सम्भाजीराव शिन्दे** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एअर इंडिया ने कुछ विदेशी एयरलाइनों को अन्य हवाई मार्ग आपरेट करने के लिए दिये हैं,

(ख) यदि हां, तो उन हवाई मार्गों का ब्यौरा क्या है, और ये हवाई मार्ग कौन-कौन सी विभिन्न एयरलाइनों द्वारा आपरेट किये जाते हैं,

(ग) एअर इंडिया को इसके बदले में कितनी रायल्टी मिलती है,

(घ) क्या सरकार इन हवाई मार्गों को इंडियन एयरलाइंस द्वारा आपरेट किये जाने के लिए देने पर विचार कर रही है,

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है, और

(च) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ग) दो देशों के बीच द्विपक्षीय विमान सेवा करार के अंतर्गत विदेशी विमान कम्पनियों को यातायात के अधिकार पारस्परिकता के आधार पर प्रदान किए जाते हैं। जब कभी प्रचालनात्मक कठिनाईयों के कारण हमारे राष्ट्रीय वाहक किसी मार्ग विशेष पर सेवा की व्यवस्था करने में असमर्थ हो जाते है तब अन्य वाहक के साथ एक वाणिज्यिक करार किया जाता है और इस प्रकार के एकपक्षीय प्रचालनों के लिए रायल्टी चार्ज की जाती है। वाणिज्यिक करारों के अंतर्गत संबंधित देशों से भारत के लिए प्रचालन कर रहे विदेशी एयरलाइनों की एक सूची विवरण में दी गई है (नीचे देखिए)। वर्ष 1992-93 के दौरान एअर इंडिया को प्राप्त हुई रायल्टी की राशि 30.96 करोड़ रु० थी।

(घ) जी, नहीं।

(ङ) और (च) एअर इंडिया और इंडियन एअर लाइंस अपनी क्षमता का सर्वोत्तम उपयोग सुनिश्चित करने के लिए एक दूसरे के साथ समन्वय कर रहे हैं और खाड़ी क्षेत्र में कई देशों के लिए संयुक्त उद्यम उड़ानों का प्रचालन कर रहे हैं।

विवरण

एकपक्षीय रूप से भारत के लिए प्रचालन कर रही और भारतीय नामित वाहक को मुआवजे का भुगतान कर रही एयरलाइनों के नाम :

1. बुलगेरियन एयरलाइन
2. इजिप्ट एअर

3. इथोपियन एयरलाइंस

4. के०एल०एम०

5. रायल जोर्डेनियन

6. ताजिक एअर

7. यमन एअरवेज

8. एलेम्डा

9. रशियन एअरलाइंस (मास्को-बंबई-मास्को और बंबई-हरारे-बंबई सैक्टर के लिए)

10. इरान एअर

11. ई आई/ए आई

12. सीरियन अबर एयरलाइंस

13. डुक एअर

14. रायल नेपाल एअरलाइस (बंबई से/को प्रचालन के लिए) ।

एअर इंडिया के साथ संयुक्त उद्यम करार के अंतर्गत एकपक्षिय रूप से भारत के लिए प्रचालन कर रहे विदेशी एयरलाइनों के नाम :

1. एअर मारिशस

2. मलेशिया एअरलाइंस

3. जांबिया एअरवेज

4. गल्फ एअर (दिल्ली और त्रिवेन्द्रम मार्ग पर) ।

भारतीय नामित वाहक के साथ पूलिंग व्यवस्था के अन्तर्गत भारत के लिए प्रचालन कर रही विदेशी एयरलाइनों के नाम :

1. स्विस एअर

2. रशियन एअरलाइंस

3. एमिरेट्स

4 गल्फ एअर

5. कुवैत एयरवेज

6. साऊदिया

7. सिंगापुर एयरलाइंस

8. एअर लंका ।

Training the Commanders to fly airbus

1318. SHRI S. MADHAVAN : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) what are the steps taken to train more commanders to fly Airbus fleet; and

(b) what are the steps taken to strengthen the Central Training Establishment at Hydera -bad to train the required commanders for our Airbuses ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) Indian Airlines has worked out a detailed training programme for the next two years to meet the requirement of Commanders for A-320 aircraft. The number of Exammers, Instructors and Check Pilots has been increased to adequately equip the Central Training Establishment.

Effect of Decline in Tourism Arrivals on the Hotel Industry

1319. SHRI SURESH PACHOURI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) the number of tourist arrivals in the country during the first six months of the current financial year, month-wise;

(b) how these compare with the same period during 1992-93;

(c) whether the decline in tourists arrival has an adverse effect OH the hotef industry;

(d) if so, the decline in the rate of hotel occupancy during the first 6 months of current financial year compared *to* the same period of 1992-93;

(e) whether it is a fact that India's share in global tourist traffic is only 0.4 per cent and

(f) if so, the details of efforts being made by Government to attract tourist traffic in the country ?

THE MINISTER FOR GJVIL AVIATION AND TOURISM (SHRl GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) The month-wise tourist arrivals, excluding the natltottls of fikUifui